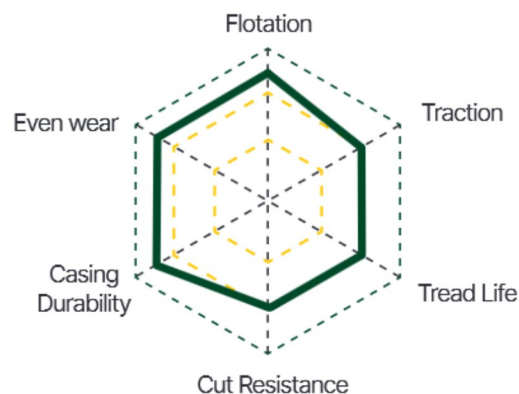


CB763

E-4/L-4



Latest design with alternating and multi-edged blocks offers better flotation and super traction on soft and muddy soil

Longer tread life due to the deeper E4/L4 tread depth and unique tread compound



Optimised Retread Ability because of the robust casing

Additional protective sidewalls are shaped to minimize damage from cutting

Tyre Size	Star Rating	TRA Code	Service Index	Standard Rim	OD mm inch	SW mm inch	OTD mm 32ND	Inflated Pressure kPa PSI	Type
20.5 R25	★★	E-4	177B	17.00/20	1550 61	520 20	50 63	525 76	TL
		L-4	193A2					650 94	
23.5 R25	★★	E-4	185B	19.50/2.5	1675 66	595 23	53 67	525 76	TL
		L-4	201A2					650 94	
26.5 R25	★★	E-4	193B	22.00/3.0	1800 71	675 27	56 71	525 76	TL
		L-4	209A2					650 94	
29.5 R25	★★	E-4	200	25.00/3.5	1920 76	750 30	59 74	525 76	TL
		L-4	216A2					650 94	
750/65R25	★★	E-4	190B	24.00/3.0	1610 63	755 30	53 67	425 62	TL
		L-4	209A2					625 91	
875/65R29	★★	E-4	203B	28.00/3.5	1875 74	880 35	59 74	425 62	TL
		L-4	221A2					625 91	

Szczegółowa tabela ciśnień dla opon 26.5R25 Westlake

	kPa	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650 (★★)
10km/h	kg	13990	14270	14560	14855	15155	15460	15770	16090	16415	16745	17080	17425	17775	18135	18500

Jak dopasować ciśnienie do mojej maszyny?

Weźmy przykład ładowarki kołowej Volvo L150. Masa maszyny wynosi około 25 000 kg.

Przeciętna łyżka tej ładowarki mieści ok. 4 metry sześciennie, metr sześcienny mokrego piasku waży ok. 2 000 kg, więc po załadowaniu waga łyżki wynosi 8 000 kg. Oznacza to, że za każdym razem, gdy ładowarka podnosi pełną łyżkę mokrego piasku, przednie opony muszą być w stanie przenieść obciążenie 33 000 kg (tj. **16 500 kg na oponę**). Dlatego ciśnienie w przedniej oponie w tym przykładzie musi wynosić co najmniej **5,25 bara**.

Gdyby pojemność łyżki była większa, na przykład 6 metrów sześciennych, masa łyżki wzrosłaby do 12 000 kg. Teraz przednia oś musi udźwignąć 37 000 kg (tj. **18 500 kg na oponę**). Ciśnienie w przedniej oponie należy zwiększyć do **6,5 bara**, ponieważ jest to maksymalny ciężar, jaki opona jest w stanie unieść.

Ciśnienie w oponach tylnych wynosi ok. 3,5 bara, ponieważ nie przenoszą one obciążeń osi przedniej.